

Medjahed, A.S. « Etude des étanchéités dynamiques de boîtier de transmission de puissance aéronautique » Thèse de l'Université de Poitiers soutenue le 01/12/2023

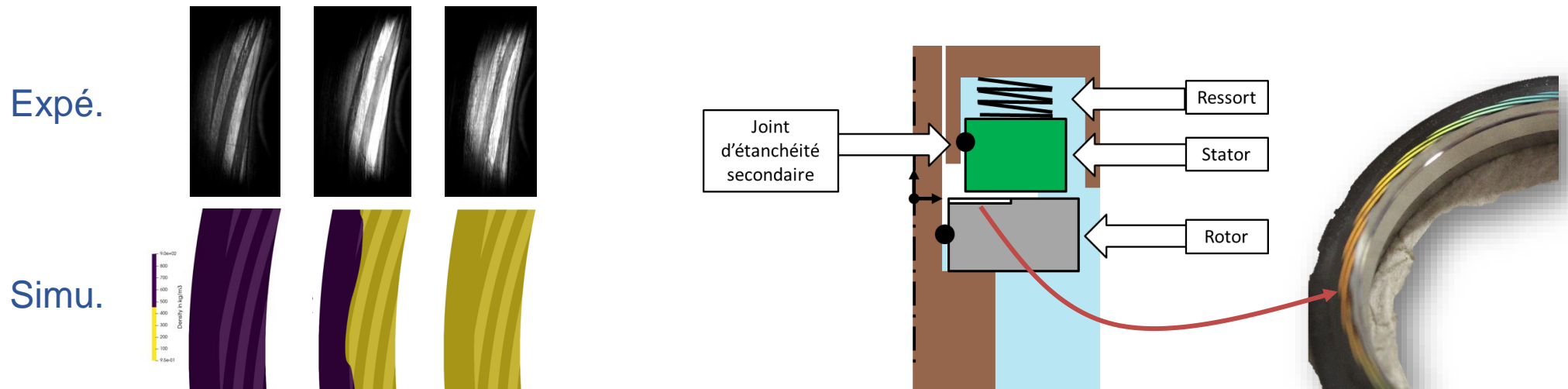
Encadrants : N. Brunetière, A. Blouin (Institut Pprime), B. Pap, C. Falguiere (Safran Transmission Systems)

Simulation numériques transitoires des garnitures mécaniques à rainures spirales

- Comportement dynamique
- Ecoulement diphasique, ingestion d'air

Etude expérimentale:

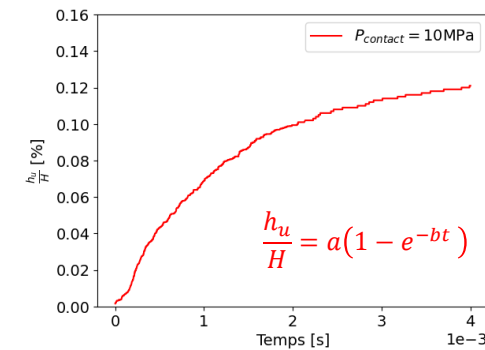
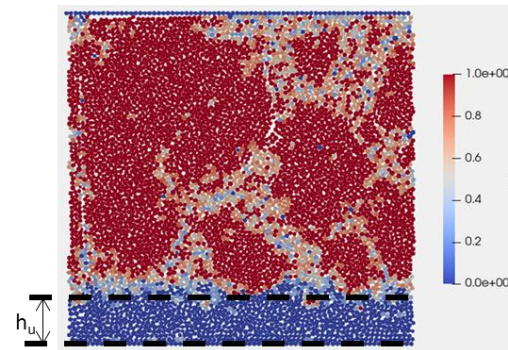
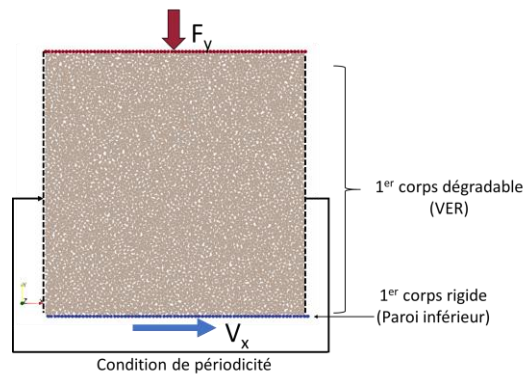
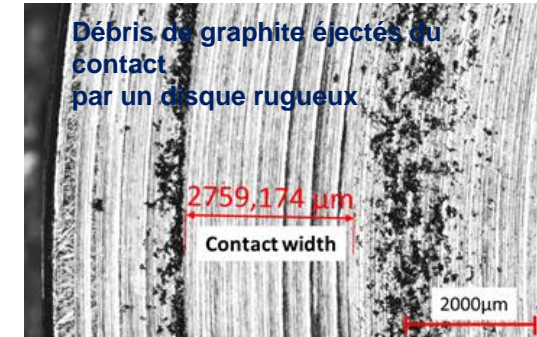
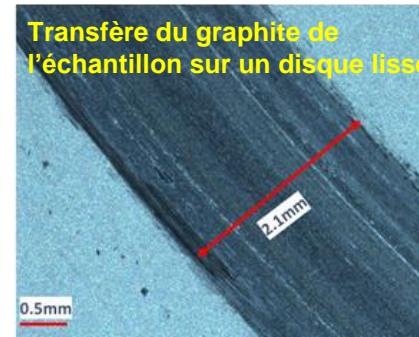
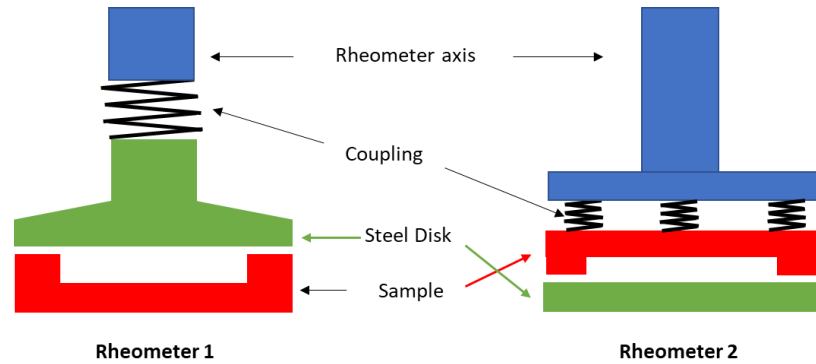
- Visualisations des interfaces
- Thermographie infra-rouge



Diallo, I. « Usure des joints radiaux segmentés en carbone graphite avec application aéronautique » Thèse de l'Université de Poitiers soutenue le 6/10/2025

Encadrants : M. ARGHIR (Institut PPRIME), M. Andasmas (Safran Aircraft Engines), L. Amami (CETIM)

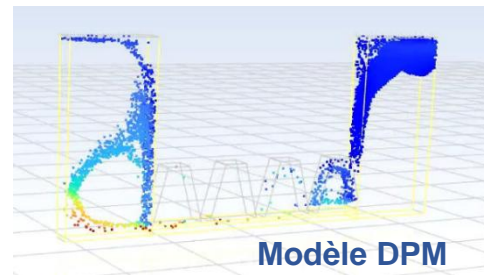
- Etude expérimentale du frottement et d'usure des échantillons de carbone-graphite
- Comportement dynamique
- Simulation numérique de la dégradation par cisaillement d'un volume élémentaire représentatif de carbone graphite



INEZLI, S. « Étude de l'écoulement de brouillard d'huile en film épais » Thèse de l'Université de Poitiers commencé en novembre 2023 (fin programmée en décembre 2026)

Encadrants : A. Fatu, Y. Henry, M. Jarray (Institut PPRIME), M. Andasmas (Safran Aircraft Engines), L. Amami (CETIM)

- Compréhension des régimes d'écoulements diphasiques (air contaminé d'huile) en film épais (l'épaisseur est supérieure à la taille des gouttes)
- Double approche expérimentale/numérique appliquée sur des géométries représentatives des technologies d'étanchéité



Dispositif expérimental

