

PROPOSITION DE THÈSE DGA 2019 (URGENT)
Assimilation de données pour le couplage calcul-expérience appliqué aux écoulements instationnaires

Institut P¹, CNRS-Université de Poitiers - ENSMA, UPR 3346
Département Fluide, Thermique, Combustion
Équipe HydEE (Hydrodynamique, Écoulements Environnementaux)

Porteurs:

Ludovic CHATELLIER
Maitre de conférences à l'Université de Poitiers
Tel : (33) 5 49 49 69 23
ludovic.chatellier@cnrs.pprime.fr

Laurent DAVID
Professeur à l'Université de Poitiers
Tel : (33) 5 49 49 69 44
laurent.david@cnrs.pprime.fr

Contexte

La compréhension et la prédiction des écoulements autour de structures fixes ou mobiles sont des enjeux essentiels dans de nombreuses applications défense. En aérodynamique comme en hydrodynamique, les voilures fixes ou tournantes, les gouvernes, les propulseurs sont soumis à des efforts fluides provoqués par des phénomènes physiques instationnaires complexes difficiles à prédire et à mesurer avec précision. Dans la plupart des applications, ces phénomènes conditionnent les interactions entre le fluide et les structures et leur compréhension nécessite à la fois la connaissance de la dynamique instationnaire de l'écoulement et des efforts fluides correspondants. En particulier, les écoulements turbulents génèrent des structures à de multiples échelles qui influencent fortement les forces de pression et de frottement, les sillages, ainsi que le bruit rayonné ou encore la cavitation.

Dans ce contexte, les outils théoriques et numériques destinés à prédire les écoulements sont généralement confrontés aux données expérimentales disponibles à l'aide de quantités statistiques, modales ou spectrales. Il est cependant difficile de confronter directement les résultats de simulation aux résultats expérimentaux car ces deux approches sont à la fois conditionnées indépendamment l'une de l'autre et obtenues sur des bases de temps différentes. De plus, le calcul numérique permet une description fine des écoulements à proximité des parois et dans des zones non accessibles à la mesure, et ne peut donc être directement comparé à l'expérience. Le constat peut alors être fait qu'au delà de la confrontation, calcul et mesure doivent pouvoir s'enrichir mutuellement de façon à fournir des prédictions étendues aux zones les plus inaccessibles tout en partageant un même conditionnement.

Dans ce sujet de thèse nous proposons ainsi de développer une méthodologie de couplage entre simulation et expérience destinée à fournir des prédictions d'écoulements dont la représentativité sera quantifiée à partir de calculs d'incertitudes appliqués aux deux approches.

Programme de thèse :

Le sujet de thèse proposé a pour objectif le développement, la validation et l'application d'une méthodologie opérationnelle d'assimilation de données pour les écoulement instationnaires et turbulents. Une première approche consistera à identifier dans quelle mesure l'hybridation – couplage direct avec pondérations arbitraires (Suzuki et al. 2018) - de données numériques et expérimentales peut constituer une solution acceptable. Cette première phase sera complétée par une approche de type estimation stochastique, dans laquelle les niveaux d'incertitude de chaque jeu de données seront pris en compte pour le couplage. Enfin, une approche stochastique de type filtrage de Kalman sera développée, dans laquelle un modèle d'évolution basé sur les équations de Navier-Stokes sera combiné à un modèle d'observation des données expérimentales. Les niveaux d'incertitude des calculs expérimentaux et numériques seront intégrés à cette approche afin de fournir le meilleur estimateur possible de l'état de l'écoulement. Les performances de ces

méthodologies seront quantifiées par la confrontation entre résultats issus de l'assimilation de données et ceux issus de l'expérience sur des bases de données d'apprentissage et de validation indépendantes. Un travail complémentaire sera mené pour déterminer les jeux de données minimaux permettant une assimilation effective, dans la perspective de réduire les volumes de données expérimentales.

Des applications aux écoulements laminaires et turbulents autour de profils d'ailes seront menées. Une attention particulière sera portée à la reconstruction des structures tridimensionnelles à partir de données de vitesse bi- ou tri-composantes obtenues sur des domaines de mesure bi- ou tri-dimensionnels. L'estimation des champs de pression et des efforts fluides sera confrontée aux mesures effectuées à l'aide de capteurs et aux résultats issus des méthodes de post-traitement conventionnelles.

Compétences requises :

Mécanique des fluides, Simulation numérique, OPENFOAM, techniques expérimentales,

Contact et sélection du candidat avant le 20 avril 2019. Dépôt de dossier DGA le 24 avril 2019